



23.03.2018

ДЕНЬ МОРЯКА-ПОДВОДНИКА

19 марта 2018 года- День моряка-подводника. Своими корнями его история уходит к началу 20-го века, а точнее, к 19 марта 1906 года.

Все дело в том, что именно в этот день по указу государя Николая II в состав военно-морского флота Российской империи были введены 20-ть субмарин, а также организованы специальные школы по обучению военнослужащих подводному плаванию.

С того самого времени День моряка-подводника стали ежегодно отмечать на всей территории России, вплоть до начала Октябрьской революции 1917 года. Именно тогда, по решению пришедшего к власти временного правительства, этот праздник был отменен. И только спустя 80-ть лет, в 1996 году, специальным приказом адмирала Военно-Морского Флота СССР Феликса Громова, День моряка-подводника был вновь возрожден. Отдельно стоит отметить и роль, которую сыграли субмарины в разные периоды истории нашего государства, а особенно, в годы Первой мировой, Великой Отечественной и Русско-японской войн. Благодаря маневренным подводным кораблям наш Флот продемонстрировал свое глобальное превосходство на море и тем самым приблизил победу нашей армии над вооруженными силами противника.

Заместитель главы Новороссийска Александр Гавриков поздравил с днем моряка-подводника всех, кто связал свою жизнь с этой непростой службой. Не забыл и про ветеранов-подводников, рабочих и служащих судоремонтных предприятий, воинских частей и учреждений Военно-морского флота, ведь все эти люди причастны к важному делу – обеспечению безопасности нашей страны и защите ее государственных интересов.

В праздничных мероприятиях приняли участие представители Новороссийской морской школы ДОСААФ России и ветераны подводного флота. Начальник морской школы Геннадий Гуляй от лица оборонной организации поздравил подводников с их профессиональным праздником и выразил представителям этой профессии глубокую признательность за их ратный труд и преданность делу. поблагодарил за то, что они являются достойными продолжателями героических традиций Военно-морского флота.

После торжественного построения, объявления приказа и награждения отличившихся подводников для ветеранов-подводников и представителей морской школы было организовано посещение дизельной подводной лодки «Ростов на Дону».

Б-237 "Ростов-на-Дону" - дизель-электрическая подводная лодка проекта 636.3 "Варшавянка". Предназначена для борьбы с подводными лодками и кораблями противника, для обороны военно-морских баз, береговых и морских коммуникаций, разведывательной и патрульной деятельности на коммуникациях противника.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Классификация НАТО: Improved Kilo

Надводная скорость: 17 узлов

Подводная скорость: 20 узлов

Рабочая глубина погружения: 240 метров

Предельная глубина погружения: 300 метров

Экипаж: 52 человека

Автономность: 45 суток

Дальность подводного плавания с экономической скоростью – 400 миль

РАЗМЕРЫ

Надводное водоизмещение: 2350 тонн

Подводное водоизмещение: 3950 тонн

Максимальная длина: 73 метра

Максимальная ширина корпуса: 10 метров

Средняя осадка: 6,2 метра

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

2 дизель-генератора по 1000 кВт, питающих главный электродвигатель (5500 л.с.), электродвигатель экономического хода мощностью (190 л.с.), два резервных электродвигателя по 102 л.с.

ВООРУЖЕНИЕ

6 носовых торпедных аппарата калибра 533 мм с автоматическим заряданием, 18 торпед, 24 мины, 4 ракеты "Калибр". ПЗРК "Стрела-3" или "Игла", 8 ракет.

Председатель МО ДОСААФ

России г. Новороссийска Г.Гуляй

Фотоотчёт